



IdleAir: Otorgando solución al cambio climático en Centro y Sur America

El cambio climático esta causando daños catastróficos en todo el continente americano. Muchas naciones tienen el compromiso de reducción de gases de efecto invernadero (GHG en sus siglas en ingles) pero darse cuenta de ellos no es sencillo. **IdleAir reduce estas emisiones con soluciones en equipos eléctricos instalados en las unidades de transporte.** IdleAir tiene operaciones exitosas auto-sustentables y rentables en Mexico y en los Estados Unidos.



EGOBA Terminal in Nuevo Laredo, Mexico



Solar PV on Truck Roof



Grid or Solar Powered TSE: A/C, Power



eTRU Trailer Refrigeration



Experiencia IdleAir:

- 10 años disminuyendo gases de efecto invernadero (GEI)
- Mitigando (disminuyendo) más de 600,000 toneladas de emisiones GEI
- Mitigando (disminuyendo) más de un billon de libras en emisiones agregadas.
- Compensando el uso por arriba de 60 millones de galones de diesel.
- Apoyada y aprobada en Estados Unidos por la EPA (United States Environmental Protection Agency)
- Reducciones adquiridas por General Motors, Coca-Cola y Virgin Atlantic
- Ganador del premio en Excelencia Corporativa 2015 otorgado por The American Carbon Registry
- Proyectos exitosamente instalados, autosustentables en Mexico y los Estados Unidos

El problema del uso ralenti:

- Camiones (Tractores) en uso ralenti liberan particulas contaminantes (CO2) en el aire por la utilización de aire acondicionado sin dejar aun lado la contaminación que generan los reefers (thermos).
- Las largas filas en los cruces fronterizos entre Mexico y Estados Unidos, provoca demora por lo que la utilización de ralenti es mucho mayor.
- La organización EPA estima que los camiones utilizan el ralenti en un promedio de 6 horas por día.
- Se estima que el 20% de la carga es refrigerada, su motor es todavía más contaminante que el motor de un camion (tractor).

Soluciones:

- Utilización de nuestro servicio IdleAir (llamado Truck Stop Electrification ó TSE) y/o vehículo eléctrico (Electric vehicle charging ó EV).
- El TSE alimentado por paneles solares o rejilla eléctrica
- Alimentación eléctrica para los reefers (thermos) llamada (eTRU)
- Sistemas de suministro de gas natural
- Electrificación solar en vehículos, camiones o caja trailer.

Beneficios para la comunidad:

- Crea empleos "verdes" (apoyo al medio ambiente) permanentes (40% mujeres)
- Mejora la salud y la calidad de vida de la población local.
- Elimina los contaminantes de emisiones locales: NOx, VOC y partículas
- Reduce el riesgo de cancer y asma para los operadores y la población local.
- Mejora la seguridad en las carreteras : Los operadores descansan mucho mejor y reducen la fatiga
- Las empresas de transporte obtienen ahorros en combustible y se mejora la vida útil del motor.